



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

6.1.1.3. pasākuma “Atbalsts uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku” projektu iesniegumu atlases otrās kārtas atbalsta stimulējošās ietekmes un mērķorientētas infrastruktūras nosacījumi

Valsts atbalsta nodaļas vadošā eksperte

Ilze Akmentiņa

Ilze.Akmentina@cfla.gov.lv

22.01.2026.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē



Centrālā finanšu un
ligumu aģentūra

Prezentācijas kārtība

Stimulējošās ietekmes prasība

MK 17.10.2023. noteikumu Nr. 593 39.punkts

Mērķorientētas infrastruktūras pazīmes,
Regulas Nr. 651/2014 56. pants, MK 17.10.2023.
noteikumu Nr. 593 58.9.punkts

Bespoke riski



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Atbalsta stimulējošās ietekmes nosacījums

Projektā darbības var uzsākt **pēc projekta iesnieguma iesniegšanas CFLA.**

Darbu sākuma definīcija - ar ieguldījumu saistītu būvdarbu sākums vai pirmā juridiski saistošā apņemšanās pasūtīt aprīkojumu, vai citas saistības, kas padara ieguldījumu neatgriezenisku, – atkarībā no tā, kas notiek pirmais.

Regulas 2.panta 23.punkts

Regulas 6.pants

Regulas 56.pants “Atbalsts vietējai infrastruktūrai” un

Regulas 14.pants “Reģionālais atbalsts”

MK noteikumu Nr. 593 48. punkts un 58.9. punkts



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Atbalsta stimulējoša ietekme

Izņēmums

Izņēmums – sagatavošanas izmaksas, piemēram, projekta pamatojošās dokumentācijas izmaksas, ja tās var segt ar *de minimis* atbalstu.

63. *De minimis* atbalstu, ko projekta iesniedzējam un sadarbības partnerim (izņemot sadarbības partneri, kas ir sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs) piešķir šo noteikumu 32.9.1. apakšpunktā minētajām projektu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksām, ... sniedz saskaņā ar Regulu Nr. 2023/2831 par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. panta piemērošanu *de minimis* atbalstam,...



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Kas nav mērķorientētas infrastruktūra

Infrastruktūra nav mērķorientēta, ja tā nav veidota konkrētam lietotājam tā saimnieciskās darbības nodrošināšanai, bet ir atvērta darbībai un lietošanai visiem ieinteresētajiem dalībniekiem
Piemērojams Regulas 56.pants

Attiecīgās infrastruktūras pieejamību ieinteresētajiem lietotājiem jānodrošina atklātā, pārredzamā un nediskriminējošā veidā

Par infrastruktūras izmantošanu vai pārdošanu pieprasītajai cenai ir jāatbilst tirgus cenai

Nomas tiesības uz infrastruktūras ekspluatāciju jāpiešķir atklātā, pārredzamā un nediskriminējošā veidā, pienācīgi ievērojot piemērojamos iepirkuma noteikumus, respektīvi, finansējuma saņēmējiem ir jāpiemēro publiskas nomas izsoles noteikumi



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Kas ir mērķorientētas infrastruktūra

"**Mērķorientēta infrastruktūra**" ir infrastruktūra, kas izbūvēta vienam vai vairākiem iepriekš nosakāmiem komersantiem un pielāgota to vajadzībām

Piemērojams Regulas 14.pants

Komersants var ietekmēt dizainu tādā pakāpē, ka infrastruktūra ir piemērota tikai viņam pašam un de facto nav iespējams izvēlēties citu nomnieku nākotnē

Infrastruktūrai ir daudz **lielāka vērtība** (priekšrocība) **konkrētam komersantam**, nekā citiem potenciālajiem komersantiem.

Ja projektēšanas posmā komersantam ir iespēja ietekmēt tikai noteiktas standarta īpašības, lai nomas izsoles procesā infrastruktūra būtu vienlīdz noderīga citiem komersantiem, tas to nepadara par mērķorientētu infrastruktūru



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Mērķorientēta infrastruktūra – Komisijas regulas 56.panta atbalsta kontekstā

GBER 56.pants “Atbalsts vietējai infrastruktūrai”

Atbalstu saņem pašvaldība

Atbalsta intensitāte līdz 85%,
pamatojoties uz IIA rezultātiem

Infrastruktūra nav mērķorientēta

Infrastruktūras lietotājs maksā tirgus
cenu

Infrastruktūras pieejamību
lietotājiem nodrošina atklātā,
pārredzamā un nediskriminējošā
veidā

GBER 14.pants “Reģionālais atbalsts”

Atbalstu saņem komersants

Atbalsta intensitāte atkarīga no
komersanta kategorijas un reģiona
50-70% vai 30-50%

Infrastruktūra var būt mērķorientēta,
Infrastruktūru var izmantot konkrētais
komersants

Pārceļšanas aizliegums – 2 gadus pirms PI
iesniegšanas un 2 gadus pēc pabeigšanas

Jāiegulda 25% finansējums, kas ir brīvs no
valsts atbalsta



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

...mērķorientēta infrastruktūra

SAM MK noteikumi

51.4. komersantu, kurš nomās no finansējuma saņēmēja projekta ietvaros attīstīto teritoriju vai ēku un ar tām saistīto infrastruktūru, vai komersantu, kas veiks nekustamā īpašuma apsaimniekošanu, izvēlas atklātā, caurskatāmā un nediskriminējošā veidā, par infrastruktūras izmantošanu nosakot tirgus cenu. Šajā apakšpunktā minēto nomas izsoli izsludina ne ātrāk kā pēc projekta iesnieguma iesniegšanas sadarbības iestādē;

CFLA Vadlīnijas pašvaldībām Regulas Nr. 651/2014 56.
panta piemērošanas risku vadībai



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Konteksts....

Mērķorientētas infrastruktūras riski:

Attiecībā uz izmaksām, kurām atbalsts kvalificējas kā komercdarbības atbalsts Komisijas regulas 651/2014 56.panta «**leguldījumu atbalsts vietējai infrastruktūrai**» ietvaros – pašvaldība attīsta infrastruktūru iepriekš nenosakāmam(-iem) uzņēmumam(-iem) un nepielāgota tā (to) vajadzībām



Bespoke riski:

Attiecībā uz izmaksām, kurām ar komercdarbību saistītie nosacījumi nav piemērojami - ja infrastruktūras objekti atbilst publiskas infrastruktūras pazīmēm, piemēram:

- 1) infrastruktūra pieder publiskai personai;
- 2) par infrastruktūras lietošanu netiks iekasēta maksa, tā būs brīvi pieejama jebkuram sabiedrības loceklim;
- 3) infrastruktūra netiek pielāgota konkrēta komersanta biznesa specifikai, u.c.



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Bespoke infrastruktūras normatīvais regulējums

Komisijas paziņojums par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. panta 1. punktā minēto valsts atbalsta jēdzienu (2016/C 262/01) 220.punktā ir noteikts, ka autoceļi, kas bezmaksas nodoti sabiedriskā lietošanā, ir vispārēja infrastruktūra, un uz to publisko finansēšanu komercdarbības (valsts) atbalsta noteikumi neattiecas.

No iepriekš minētā secināms – bespoke infrastruktūra nav pieļaujama!

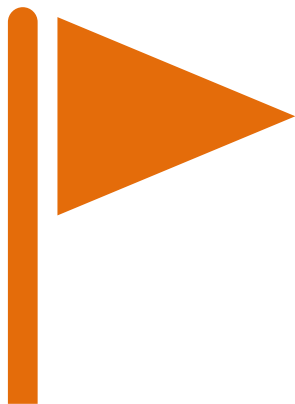
Papildus izpratnei par bespoke riskiem tiek analizēti EK sniegtie skaidrojumi un EST spriedumi, kas ir saistoši visām dalībvalstīm.



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Vērtējot projekta iesniegumu, kurā iekļautas izmaksas vispārīgai publiskai infrastruktūrai, tiek vērtētas sekojošas pazīmes:

- Ceļš izbūvēts vai atjaunots atbilstoši valsts/ pašvaldības teritoriālajam plānojumam, kuru apstiprinājušas kompetentās publiskās institūcijas;
- Publisks ceļš, t.i., ceļš ir valsts/ pašvaldības īpašumā, valsts/ pašvaldība ir atbildīga par tā uzturēšanu, atjaunošanu (jauna ceļa gadījumā - paredzēts ceļu reģistrēt autoceļu reģistrā kā valsts/ pašvaldības ceļu);
- Par ceļa lietošanu netiek iekasēta maksa, ceļš ir brīvi pieejams jebkuram sabiedrības loceklim;
- Ceļš netiek pielāgots konkrēta komersanta biznesa specifikai, piem., ceļa tehniskais risinājums ir tāds pats kā citam ceļam, pa kuru paredzēta kravu plūsma, utml.





Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Identificētie riski

- Neatbilstoša komunikācija ar komersantiem, kā rezultātā kadam no tiem rodas priekšrocība
- Būvniecības dokumentācija, kurā ietvertas priekšrocības konkrētam komersantam
- Diskriminējošs nomas tiesību izsoles process un nomas tiesību nosacījumi
- Pielāgojumi infrastruktūrā, kas izslēdz citu komersantu interesi par potenciālo infrastruktūras nomu





Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra

Citi palīgmateriāli projektu iesniedzējiem, skaidrojumi, metodikas, video

<https://www.cfla.gov.lv/lv/valsts-atbalsts>

**Vadlīnijas pašvaldībām Komisijas Regulas Nr. 651/2014 56. panta
piemērošanas risku vadībai ES fondu projektos**

Izmaksu un ieguvumu analīze

<https://www.cfla.gov.lv/lv/mvk-gnu-un-vvu>

Grūtībās nonākušā uzņēmuma pazīmju noteikšana



Centrālā finanšu un
līgumu aģentūra



Paldies par uzmanību!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē