



Satiksmes ministrija

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. – 2027. gadam

2.3.1.2. pasākuma «Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls»

Otrā projektu iesniegumu atlases kārtā (Stacija 2.0)

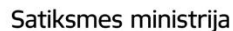
Projektu īstenošana līdz 2029.gada 31.decembrim



Finansē
Eiropas Savienība



Nacionālais
attīstības plāns



Mērķis

Veicināt multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, izveidojot sabiedriskā transporta savienojumu punktus un vienlaikus kopējā mobilitātē veicinot mikromobilitāti.

Nacionālie rādītāji

Līdz 2029.gada 31.decembrim pirmās un otrās atlases kārtu ietvaros ir īstenoti vismaz 20 projekti





Satiksmes ministrija

PRETENDENTI

Finansējuma saņēmējs

Pašvaldības vai pašvaldību kapitālsabiedrības.

Sadarbības partneris

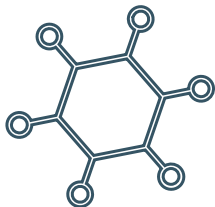
Var piedalīties tikai ar valdījumā vai īpašumā esošu NĪ, ja NĪ ir nepieciešams projekta mērķu sasniegšanai.

Projekta iesnieguma minimālais kopējo attiecināmo izmaksu apmērs nav mazāks par 200 000 euro (ieskaitot).



Satiksmes ministrija

ATBALSTĀMĀS DARBĪBAS



Sabiedriskā
transporta
savienojumu
punktu izveide



Ar sabiedriskā transporta
pieklūstamību un
savienojamību saistītās
mikromobilitātes
infrastruktūras izveide



Parastās
jaudas uzlādes
punktu izveide



Satiksmes ministrija

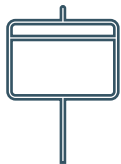
ATTIECINĀMĀS IZMAKSAS (1)

10%

Izmaksas ir attiecināmas, ja tās nav radušās agrāk par 2022. gada 25. novembri un nav pabeigtas uz projekta iesnieguma iesniegšanas brīdi, izņemot komercdarbības atbalsta gadījumā.



Projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošana



Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un informatīvās infrastruktūras izveide un uzstādīšana.

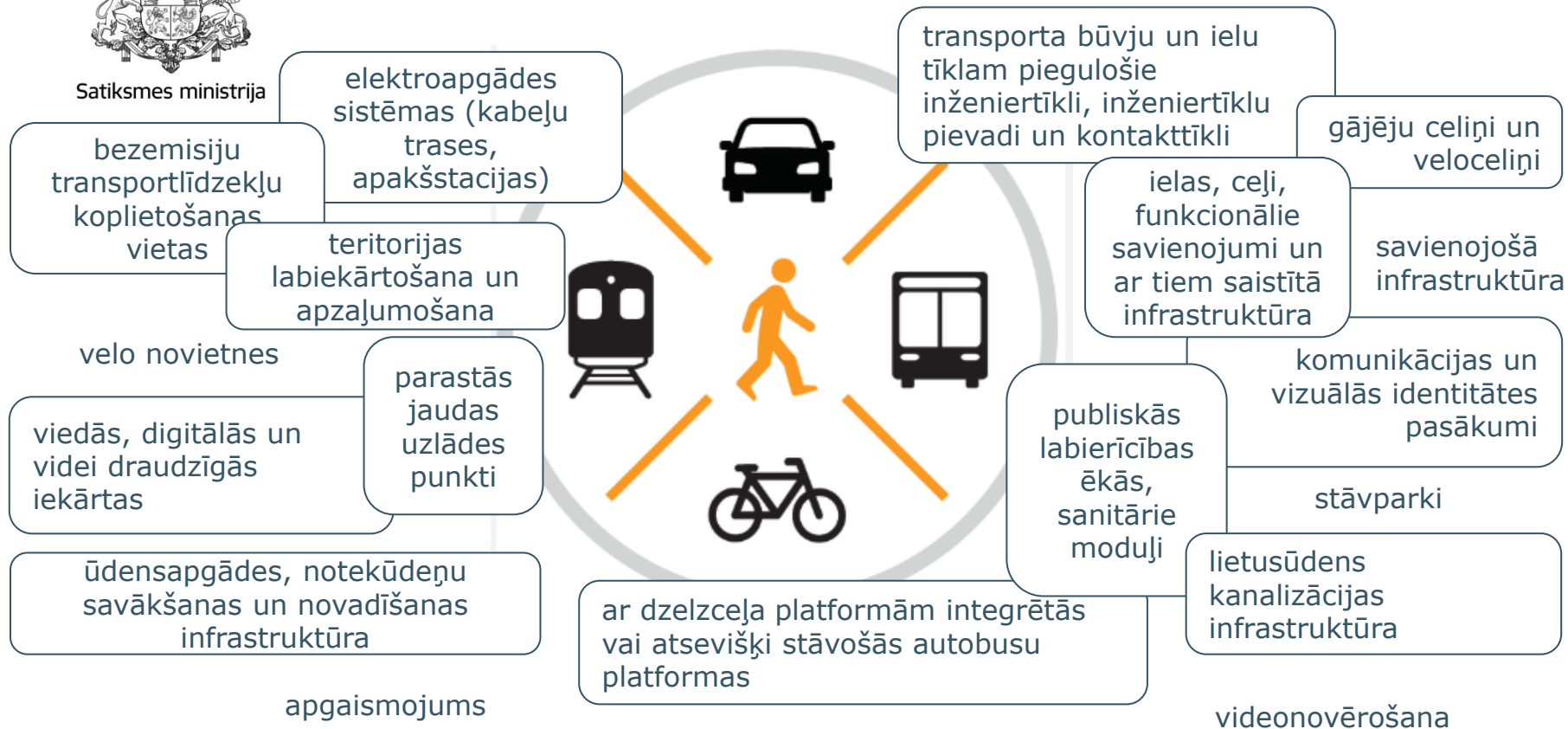


Zemes iegāde



Satiksmes ministrija

ATTIECINĀMĀS IZMAKSAS (2)





Satiksmes ministrija

FINANSĒJUMS

**Kopējais
pieejamais
finansējums
61 056
250,21 euro**

ERAF
līdz **85%**

Atbalsta saņēmēja
līdzfinansējums **vismaz 15%**

Pieejamais ERAF līdz
52 663 505,23 euro

Nacionālais finansējums
(pašvaldību, privātais) līdz 8
392 744,98 euro

Katram no veidiem pieejamais finansējums
20 352 083,40 euro,
t.sk. ERAF 17 554 501,74 euro, nacionālais
finansējums vismaz 2 797 581,66 euro.

**Maksimālais vienam projektam
pieejamais ERAF finansējums**

Līdz 4 000 000 euro

sabiedriskā transporta
simetrijas mezglos

Līdz 2 000 000 euro

sabiedriskā transporta
pārsēšanās punktos, t.sk.
jauno dz/c staciju izbūvei

Līdz 1 000 000 euro

autoostās, pārējās dzelzceļa
stacijās un pieturas punktos



Satiksmes ministrija

KVALITĀTES KRITĒRIJI

PROJEKTA GATAVĪBAS KRITĒRIJS

Max
15

Min
5

-
- 15 būvatļaujā, apliecinājuma kartē vai paskaidrojuma rakstā ir veikta būvvaldes atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi (izstrādāta tehniskā dokumentācija un tā akceptēta būvvaldē) vai ir paziņojums par būvniecību (n/a uz būvdarbiem, kuras kvalificējamās kā komercdarbības atbalsts), vai ir iesniegta būvvaldes izziņa, kas liecina, ka būvdarbiem būvatļauja, paskaidrojuma raksts, apliecinājuma karte vai paziņojums par būvniecību nav nepieciešams,
un
uz projekta iesniegšanas dienu vismaz ir izsludināts iepirkums par būvdarbiem.
-
- 10 būvatļaujā, apliecinājuma kartē vai paskaidrojuma rakstā ir veikta būvvaldes atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi
vai ir paziņojums par būvniecību (n/a uz būvdarbiem, kuras kvalificējamās kā komercdarbības atbalsts).
-
- 5 Uz PI iesniegšanas dienu sagatavots projektēšanas uzdevums, **izsludināts** iepirkums par būvniecības ieceres dokumentu sagatavošanu un iesniegta indikatīva būvdarbu izmaksu aplēse (tāme);
-
- 0 Nav izpildītas augstāk noteiktās prasības.



Satiksmes ministrija

KVALITĀTES KRITĒRIJI

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA SAVIENOJUMA PUNKTA ATTĪSTĪBAS KRITĒRIJS

Max
11

Min
0

- 5 projekta iesnieguma iesniegšanas brīdī plānotā sabiedriskā transporta savienojuma punkta vietā ir pabeigta vai plānota paaugstināta perona izbūve (VAS «Latvijas dzelzceļš» apliecinājums).
- 0 - ja nav izbūvēts vai nav plānots paaugstinātais perons **vai**
- projekta īstenošana paredzēta pārējās dzelzceļa stacijās un/ vai autoostās **vai**
- ja projektam nav pievienots apliecinājums no LDz.

Papildus piešķir:

- 2 Projekta īstenošanas vietā pēdējo piecu gadu laikā projekta iesniedzējs ir veicis investīcijas sabiedriskā transporta integrēšanā (piemēram, izbūvētas pasažieru platformas, nojumes, labiekārtotas uzgaidāmās telpas, sakārtoti pievadceļi, u.c.).
- 2 Projekta īstenošanas vietā pēdējo piecu gadu laikā projekta iesniedzējs ir veicis investīcijas savienojošā mikromobilitātes infrastruktūrā (gājēju/ velosipēdu ceļi u.c.).
- 2 Projekta īstenošanas vietā pēdējo piecu gadu laikā projekta iesniedzējs ir veicis investīcijas autostāvvietu izveidē.



Satiksmes ministrija

KVALITĀTES KRITĒRIJI

PROJEKTA IESNIEDZĒJA LĪDZFINANSĒJUMA KRITĒRIJS

Max
20

Min
5

Projektā paredzētais projekta iesniedzēja līdzfinansējums ir:

- 20 Vismaz 25,01% no projekta kopējām attiecināmām izmaksām.
- 15 No 20,01% līdz 25% no projekta kopējām attiecināmām izmaksām.
- 10 No 15,01% līdz 20% no projekta kopējām attiecināmām izmaksām.
- 5 15% no projekta kopējām attiecināmām izmaksām.



Satiksmes ministrija

KVALITĀTES KRITĒRIJI

PLĀNOTO APKALPOTO PASAŽIERU APJOMA KRITĒRIJS

Max
20

Min
5

- 20 Simetrijas mezglam ar vismaz 100 000 pasažieru apgrozījumu 2023.gadā.
- 15 Pārsēšanās punktam ar vismaz 100 000 pasažieru apgrozījumu 2023.gadā vai jebkurai jaunai dzelzceļa pieturai, kura ir plānota kā pārsēšanās punkts.
- 10 Simetrijas mezglam vai pārsēšanās punktam zem 100 000 pasažieru apgrozījuma 2023. gadā.
- 5 Pārējām stacijām, pieturas punktiem vai autoostām.

Kritērija vērtēšanai izmanto projekta iesniegumam pievienoto SIA "Autotransporta direkcija" izziņu par ar dzelzceļu pārvadāto pasažieru skaitu (apgrozījumu, t.i. iekāpuši un izkāpuši) 2023. gadā plānotajā projekta īstenošanas vietā.



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē