
KONFERENCE «PPP – DZINĒJSPĒKS LATVIJAS IZAUGSMEI» | RĪGĀ, 2025. GADA 3. DECEMBRĪ

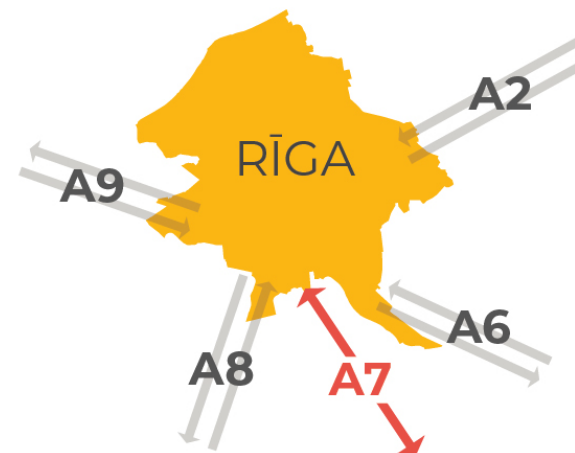
PPP ceļu projektu ieviešanas rezultāti un nākotnes perspektīvas

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

PPP projekts “Kekavas apvedceļš”

Valsts galvenais autoceļš A7, 2016. gads*



3 X VAIRĀK

BAUSKAS ŠOSEJA (A7)



Kravas transporta satiksmes intensitāte šajā posmā **trīs reizes pārsniedz limitu.**

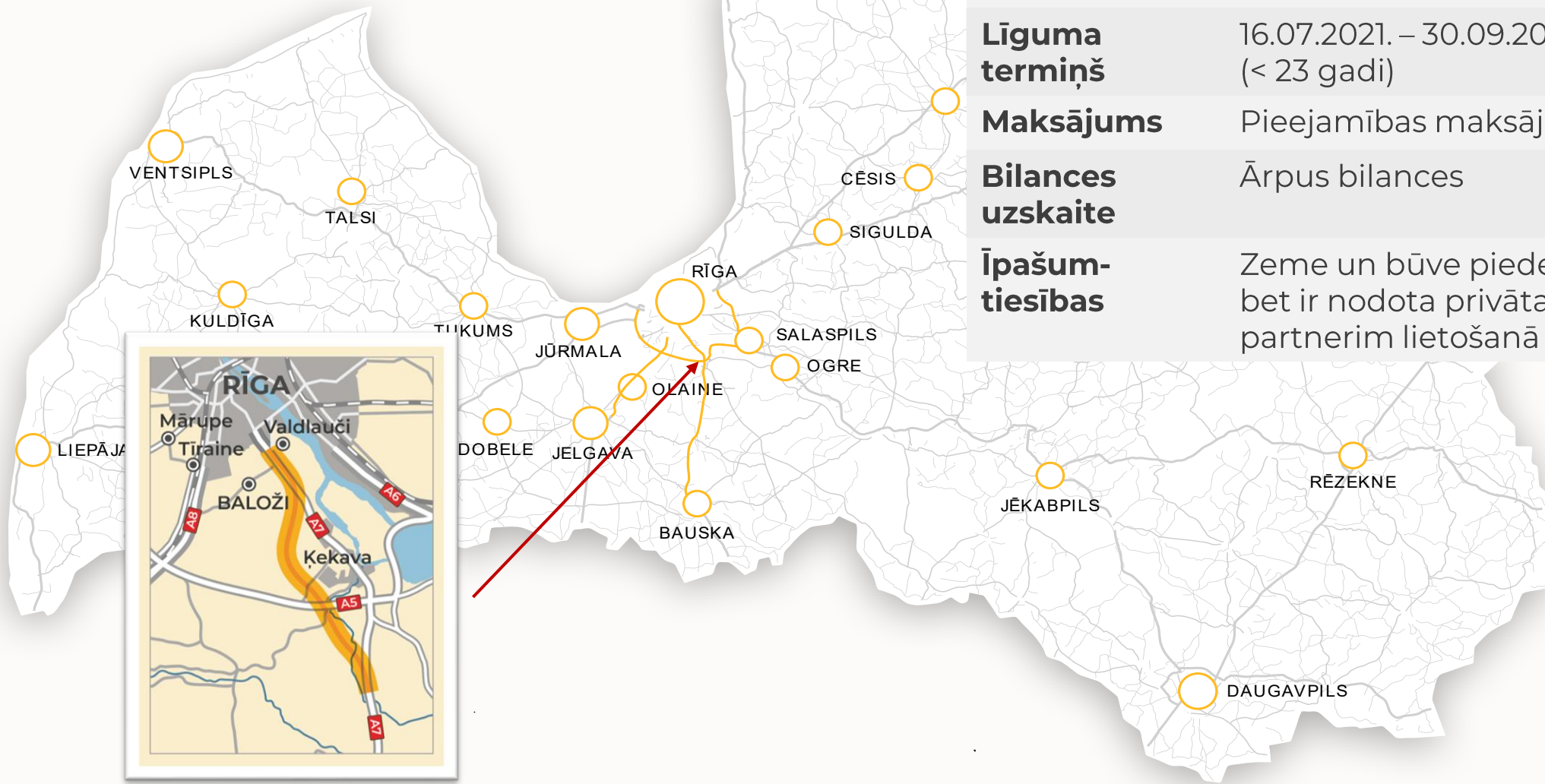
17 000

AUTOMAŠĪNU DIENNAKTĪ



Bauskas šosejas (A7) posms Rīga – Ķekava ir viens no **noslogotākajiem ceļiem Latvijā**, satiksmes intensitāte tajā ir vidēji ap 17 000 automašīnu diennaktī, šis ceļa posms, šķērso blīvi apdzīvoto Ķekavas ciemu.

Ķekavas apvedceļa līguma modelis



No lēmuma līdz ceļam 7 gados

III 2016	Ministru kabineta rīkojums uzsākt projekta īstenošanu, t. sk., iepirkumu
III 2017	pabeigts projekta ietekmes uz vidi izvērtējums
II 2017–XI 2018	iepirkuma dokumentācijas izstrāde (t.sk. prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai, līguma projekts, iepirkuma nolikums), saskaņošana ar kompetentajām institūcijām (EIB valdes, EUROSTAT atzinumi)
XII 2018–VIII 2020	IEPIRKUMS konkursa procedūra ar sarunām, t. sk. • Kvalifikācijas kārta • Atlases kārta ar sākotnējo tehnsiko un finanšu piedāvājumu, sarunām un labāku un galīgo piedāvājumu
VIII 2020	Ministru kabineta rīkojums par saistību uzņemšos (atļauja slēgt PPP līgumu)
X 2020–V 2021	Izvēlētā privātā partnera finansētāju padziļināta finanšu un tehniskās kapacitātes izvētēšana (due diligence)
V–VII 2021	PPP līguma precizējumi par sarunām atvērtajām daļām -> atkārtots EUROSTAT novērtējums par līguma atbilstību aktīvu ārpusbilances uzskaites prasībām
16 VII 2021	Noslēgts PPP līgums
13 X 2023	Pabeigti Būvdarbi

PPP rezultāts

BŪVNICĪBĀ IZMANTOTS



179 500 t
asfalta



440 300 t
dolomīta un
granīta šķembas



458 100 m³
smilts



1 638 800 m³
uzbēruma grunts

JAUNS SATIKSMES VADĪBAS CENTRS



21 videonovērošanas
kameras



2 meteostacijas



11 smart sensori

IESTĀDĪTS



144 dažādu šķirņu
priedes un **195** bērzi



150 pīlādži



50 liepas



21 ozols



Vairāk nekā **1000**
dažādu krūmu

SAMAZINĀTS

- laiks ceļā
- CO₂ izmeši
- satiksmes negadījumi

PALIELINĀTS

- drošība
- mobilitāte
- transporta efektivitāte
- apkārt esošo teritoriju
izmantošanas
potenciāls



Kopējais asfalta
joslu garums
gandrīz **100 km**



Metāla barjeru
kopgarums
41,51 km



Betona barjeru
kopgarums
3,88 km



942 apgaismes
ķermeņi

IZBŪVĒTS UN PĀRBŪVĒTS



14 mākslīgās būves



Lietus ūdens kanali-
zācijas tīkls **8,6 km**



Ūdensvads **2,56 km**



Gāzes vadi **11** zonās



3 augstsprieguma
liniju šķērsojumi



Dzīvnieku žoga
kopgarums
27,34 km



Skaņu sienu
kopgarums **6,82 km**



Gājēju un velosipēdistu
infrastruktūras
kopgarums **8 km**



Drenāžas tīkla
garums **11,55 km**

Valsts galvenais autoceļš A7 šodien



Infrastruktūras ikdienas uzturēšana

MONITORINGS:

- Uzraudzība ar videonovērošanas kamerām ar gandrīz pilnu noklājumu
- Reakcijas ātrums – vidēji 15 min
- Publiskais partneris veic regulāras pārbaudes gan dabā, gan izlases kārtībā pārbaudot videonovērošanas datus

UZPROJEKTĒTS UN UZBŪVĒTS ATBILSTOŠI STANDARTAM, TAČU...

- Satiksmes organizācijas risinājumu izmaiņas 23. kilometrā (2024)
- Gājēju-velosipēdistu tilta seguma maiņa (2025)
- Ceļu horizontālo apzīmējumu testa zona (2024 – pašlaik)

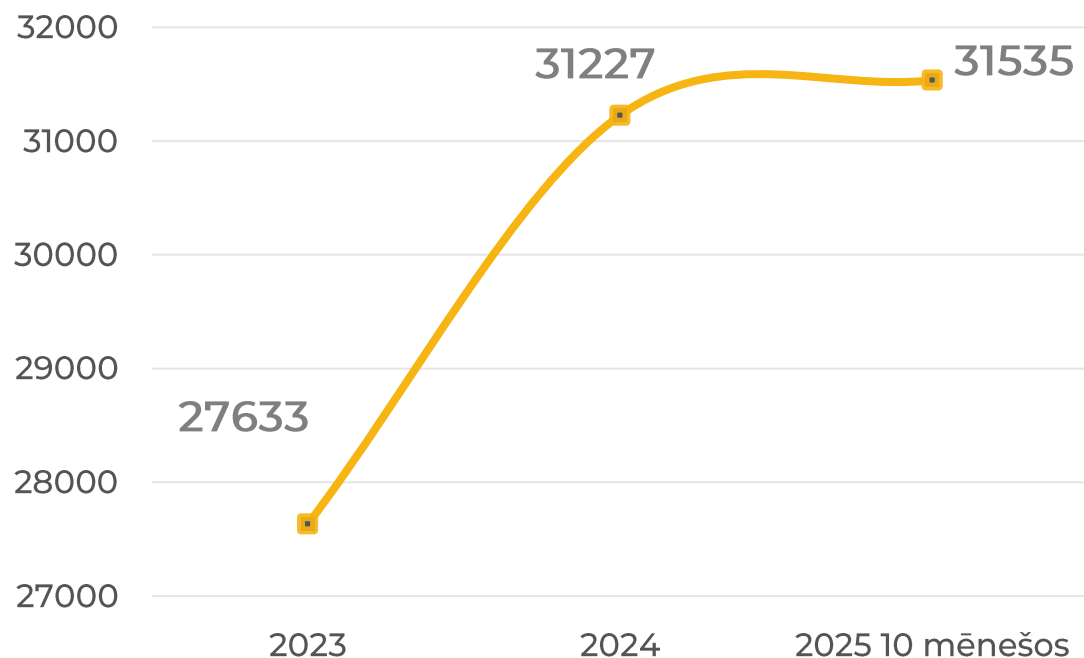


UZTURĒŠANAS PASĀKUMI –

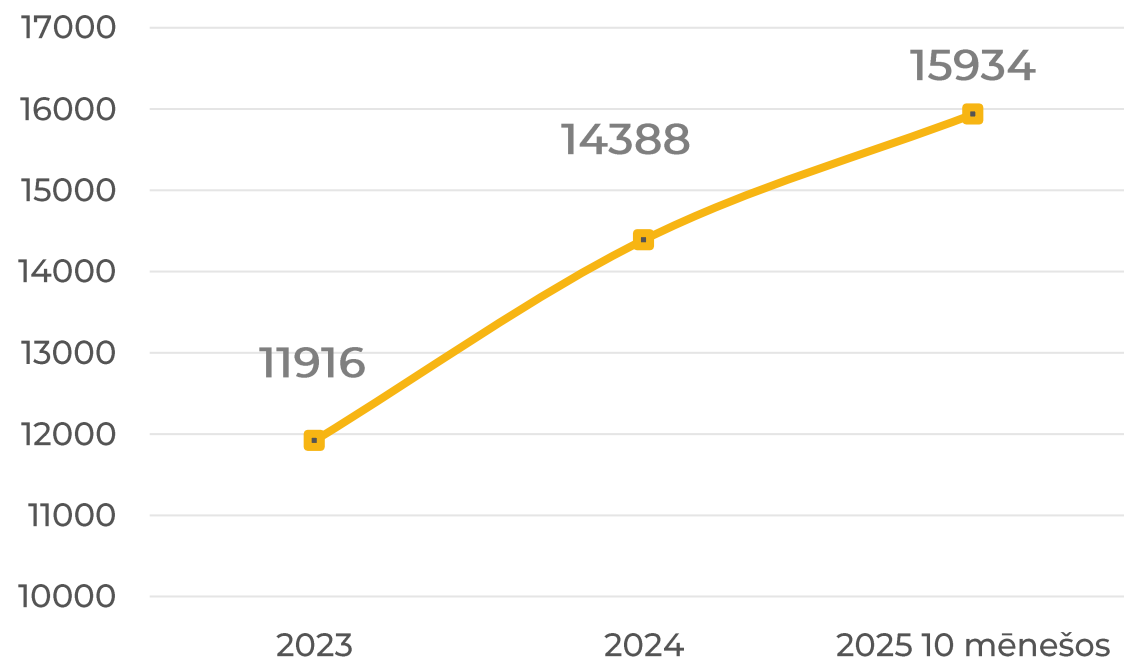
bez atkāpēm
noteiktajā apjomā un
termiņā

Gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes izmaiņas (X 2023 – X 2025)

GADA VIDĒJĀ DIENNAKTS SATIKSMES INTENSITĀTE
NO RĪGAS ROBEŽAS LĪDZ BALOŽIEM (7,46 – 9,52 KM)



GADA VIDĒJĀ DIENNAKTS SATIKSMES INTENSITĀTE
VIDĒJI UZ APVEDCEĻA KOPĀ (7,46– 24,27 KM)



Nākamie PPP projekti

Viens projekts – divas kārtas

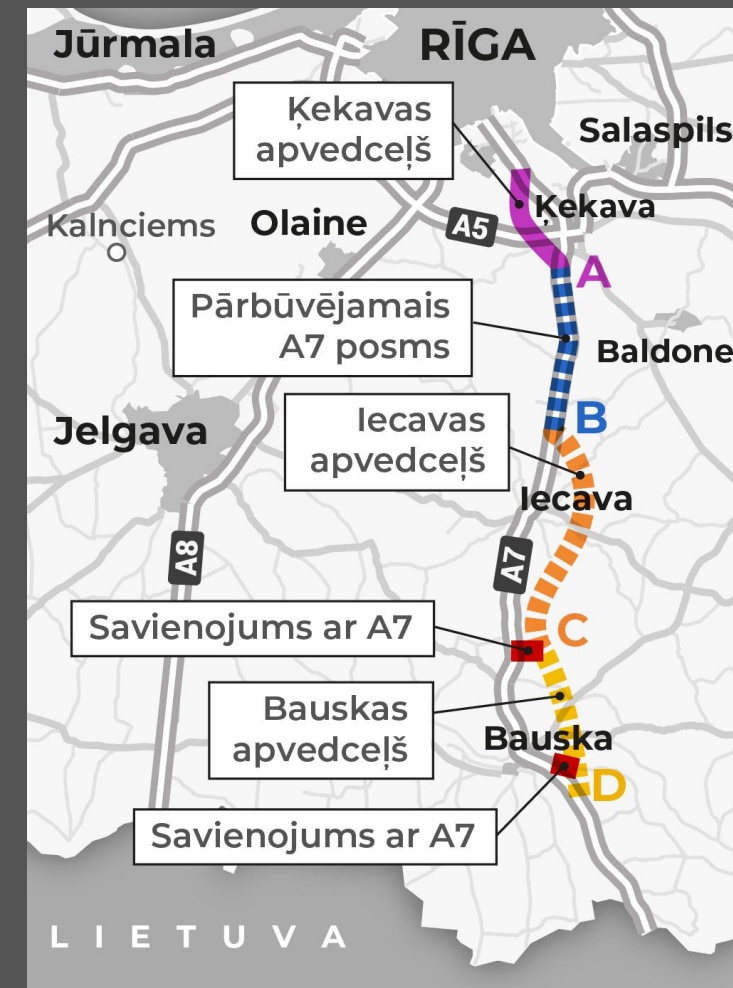
Ar 2024. gada 14. jūnija rīkojumu* Ministru kabinets uzdeva LVC īstenot valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projektu divās kārtās šādā secībā:

1. kārtā **“Bauskas apvedceļš”** (kartē **C–D** posms),
2. kārtā **“Iecavas apvedceļš”** (A–B–C).

Gan Bauskas apvedceļa, gan Iecavas apvedceļa infrastruktūrai ir noteikts nacionālo interešu objekta statuss.

Šobrīd LVC īsteno projekta 1. kārtu – Bauskas apvedceļa PPP projektu.

* Ministru kabineta rīkojums Nr. 469 «Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga –Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras uzsākšanu, nekustamo īpašumu atsavināšanu projekta otrajai kārtai «Iecavas apvedceļš» un nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Bauskas apvedceļa un Iecavas apvedceļa infrastruktūrai»



Bauskas apvedceļa PPP projekts īsumā 1/2

BAUSKAS APVEDCEĻŠ

Jauna autoceļa posma izbūve 14,25 km
Plānotais NP 26, četru joslu autoceļš

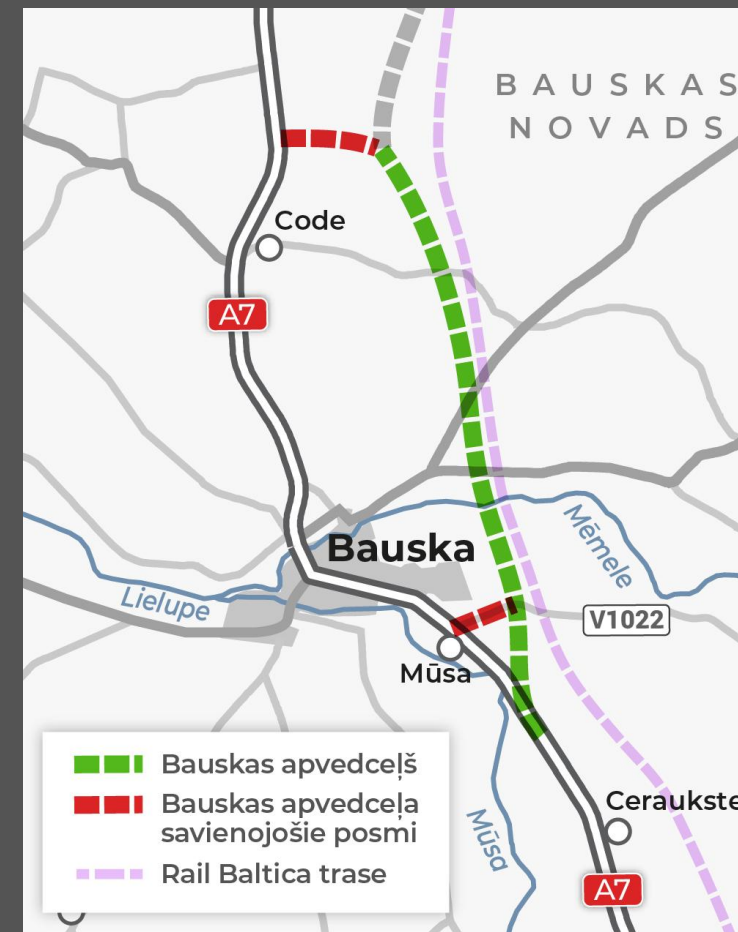
Savienojošais autoceļš pie Codes 2,23 km
Plānotais NP 10.5A, divu joslu autoceļš

Savienojošais autoceļš pie Bauskas pilsētas 2,73 km
Plānotais NP 10.5, divu joslu autoceļš

Kopējais garums: 19,21 km



- 2 divlīmeņu mezgļi
- 2 apļveida krustojumi, kas savieno ar esošo A7
- 1 tilts pār Mēmeles upi
- 1 divlīmeņu gājēju/velosipēdistu tilts



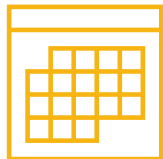
Bauskas apvedceļa PPP projekts īsumā 2/2

PPP līguma veids	DBFM (Būvē – Projektē – Finansē – Uzturi)
Iepirkuma procedūra	Konkursa procedūra ar sarunām
PPP līguma termiņš	23,5 gadi: ■ Max < 3,5 gadi projektēšanai un būvdarbiem un ■ 20 gadi uzturēšanai
Maksājumu veids	Pieejamības maksājums (sākas infrastruktūras pieejamības datumā)
Publiskais partneris	Satiksmes ministrija & Latvijas Valsts ceļi, valsts SIA
Privātais partneris	Privātais Partneris tiks izvēlēts publiska iepirkuma rezultātā
Bilances uzskaitē	Ārpus valsts bilances uzskaitē
Bruto pieejamības maksājums	EUR 13 165 00–14 536 300* bez PVN/gadā**
Plānotais pieejamības datums	2030. gada beigas / 2031. gada sākums

*Summa reālās cenās (neindeksēta)

**Rail Baltica projekta tuvuma dēļ tehniskie risinājumi var mainīties, potenciāli ietekmējot arī projekta kapitālieguldījumu summu (Capex).

Bauskas apvedceļa PPP projekts – cik tālu esam? 1/2



ŠOGAD:

- **Februārī** pabeidzām iepirkumu un **noslēdzām līgumu par finanšu un juridisko konsultāciju nodrošināšanu** Bauskas apvedceļa PPP projektam.
- **Maijā** Eiropas Investīciju banka (EIB) un Ziemeļu Investīciju banka (NIB) **veica kopīgu projekta izvērtējumu.**
- **Jūnijā** novadījām **Bauskas apvedceļa PPP projekta Informatīvo dienu I – starptautisku konferenci**, kurā piedalījās vairāk nekā 100 dalībnieku un kuras laikā informējām Eiropas tirgus dalībniekus par plānoto Bauskas PPP projektu.
- **Jūlijā** saņēmām **EIB un NIB konceptuālo lēmumu par projekta finansēšanu.**
- **Augustā** pabeidzām **2009. gada izpēti** «E67 Via Baltica posma a/c A4 (Saulkalne)–Bauska (Ārce) attīstības izpēte» **aktualizāciju Bauskas apvedceļa posmam.**

Bauskas apvedceļa PPP projekts – cik tālu esam? 2/2



ŠOGAD:

- **Augustā** pabeidzām klimata risku un ievainojamības novērtējuma un pielāgošanās pasākumu izstrādi Bauskas apvedceļa infrastruktūrai. Izstrādāts pielāgošanās pasākumu kopums, kas jāņem vērā, tai skaitā lai projektu finansētu institucionālās bankas.
- **Novembrī** novadījām Bauskas apvedceļa PPP projekta **Informatīvo dienu II**, kuras laikā notika individuālas sarunas ar Eiropas tirgus dalībniekiem par Bauskas apvedceļa PPP projekta īstenošanu, tai skaitā par plānoto iepirkumu.
- Turpinām darbu pie Bauskas apvedceļa partnerības iepirkuma kvalifikācijas kārtas un atlases kārtas dokumentācijas izstrādes.
- **turpinās zemju atsavināšanas process** Bauskas apvedceļa infrastruktūras izbūvei.

2026. gada sākumā plānojam izsludināt Bauskas apvedceļa partnerības iepirkuma kvalifikācijas kārtu.

Iecavas apvedceļa PPP projekts īsumā 1/2

IECAVAS APVEDCEĻŠ

Iecavas apvedceļš

Plānotais NP 26, četru joslu autoceļš

20,20 km

Esošā A7 pārbūve

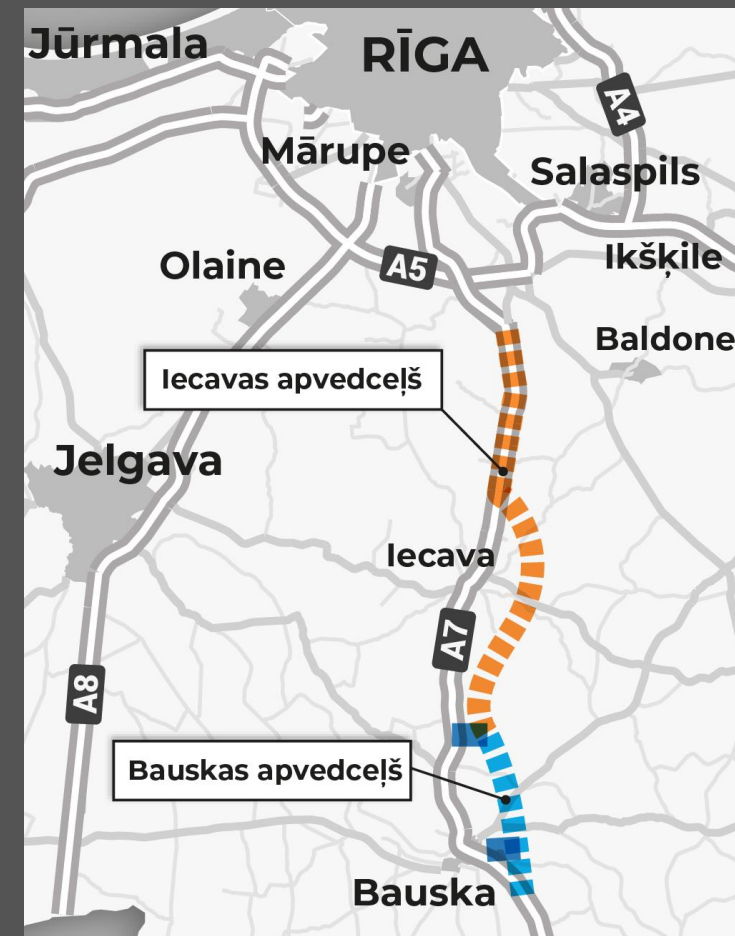
11,70 km

Kopējais garums:

31,90 km



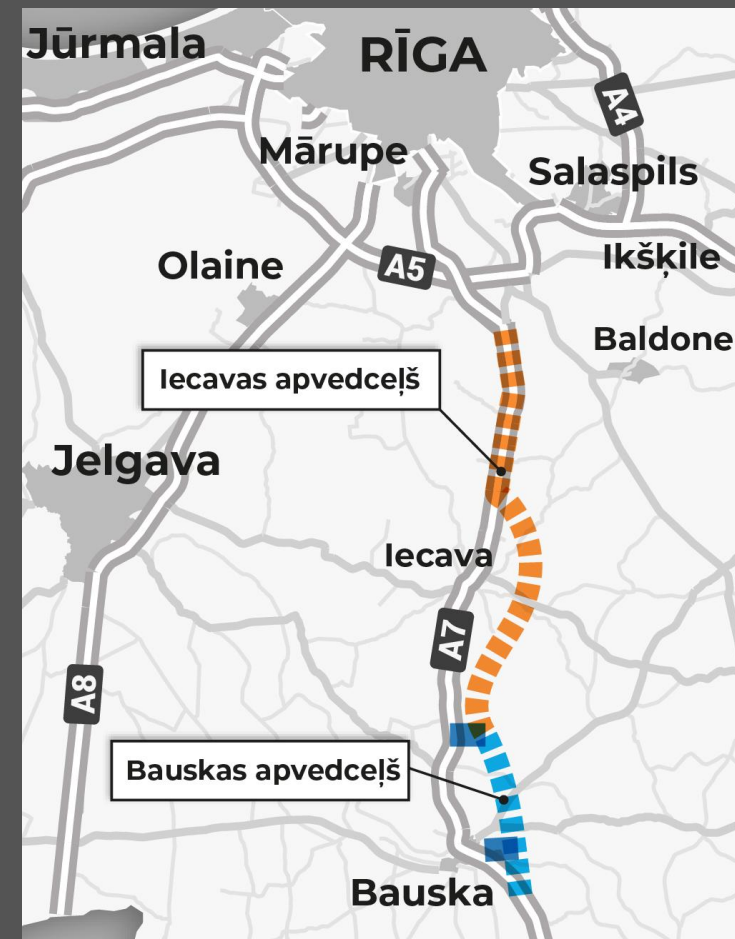
- 3 divlīmeņu mezgli
- 1 apļveida krustojums uz paralēlā ceļa
- 2 divlīmeņu dzīvnieku pārejas
- 9 dažādi divlīmeņu šķērsojumi
- 8 tilti/pārvadi pamattrasē pāri upēm un dzelzceļam



Iecavas apvedceļa PPP projekts īsumā 2/2

- **Līdz 2027. gada 30. decembrim** LVC iesniegs Ministru kabinetam informatīvo ziņojumu par projekta 2. kārtas "Iecavas apvedceļš" īstenošanas uzsākšanu.
- **Plānotais finanšu noslēgums** un PPP līguma noslēgšana **2030. gada beigās.***
- Plānotais **projektēšanas un būvniecības** termiņš – **3,5 gadi.**
- **Pieejamības datums** Iecavas apvedceļam – **2034. gada beigās.***

*Termini var mainīties atkarībā no Ministru kabineta lēmuma pieņemšanas.



Vai PPP rezultāti ietekmē attīstību?

Izmaiņas nozarē

Mācāmies no pieredzes	No FEA līdz iepirkumam: - Laiks - Zināšanas, ko varētu darīt citādi, gan projekta ieviešanas procesā, gan vēlāk līguma izpildē
Lielāka tirgus gatavība	- Par Ķekavas apvedceļa PPP projektu savulaik interesējās dažādi uzņēmumi, finanšu institūcijas. - Investoru dienās par Bauskas apvedceļu interesi galvenokārt izrādīja personu apvienības – potenciālas komandas, kuras ir aktīvi sekojušas Ķekavas apvedceļa projekta attīstībai un ir gatavas nākamajam projektam.
Atpazīstamība, lielāka izpratne sabiedrībā kopumā	- Noslēgtais PPP līgums ir atzīts no starptautisko finanšu institūciju puses kā tāds, ko tās ir gatavas finansēt; Bauskas apvedceļa gadījumā plānots turpināt labo praksi. - Starptautiskie nozares pārstāvji atzīst, ka Latvijā īstenotie PPP projekti pēc būtības atbilst Eiropas labākajai praksei.

Tirgus arī pielāgojas jaunām zināšanām par PPP praksi un pieredzi.

Paredzams, ka pieaugs ne vien interese, kas prasīs papildus resursus no pasūtītāja, bet arī specifiskas prasības pret pasūtītāju.

Pieredze, ko nodot citiem



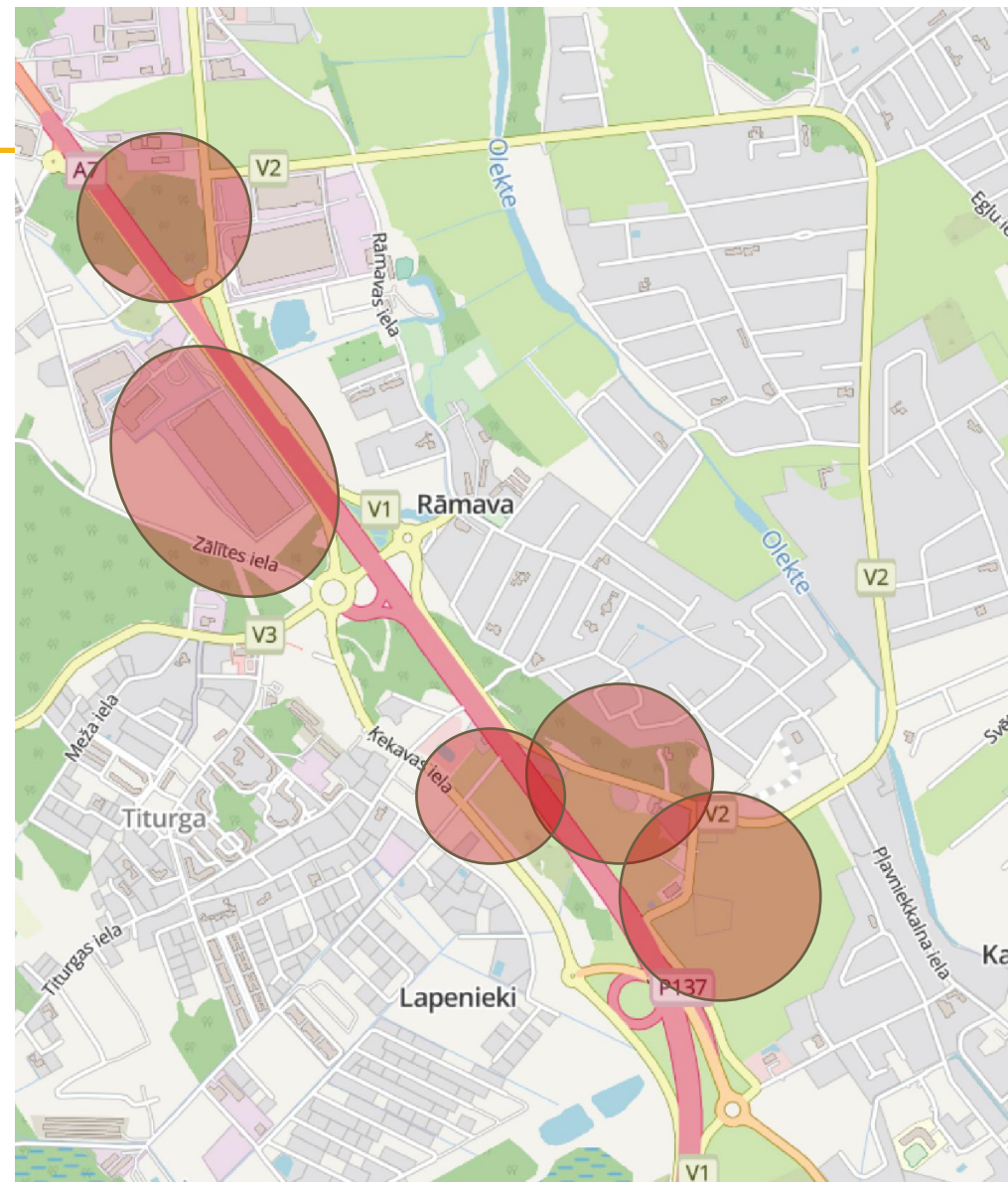
Ietekme uz apkārtni

Tiešā apvedceļa ietekmes teritorijā **2 gadu laikā ierosināti:**

- 3 detālplānojumi ģimeņu māju ciematu izbūvei,
- 2 lokālplānojumi darījumu apbūvei,
- 1 zemes ierīcības plāns jauktas / darījumu teritorijas sadalei,
- 1 individuālās privātmājas būvniecība,
- jauna degvielas uzpildes stacija,
- jauns kravas automašīnu stāvlaukums.

Mikromobilitātes attīstība savienojumam starp apdzīvotām vietām Ķekavas novadā un Rīgu:

- daļēja izbūve no pašvaldības puses,
- daļēja – apvedceļa projekta laikā,
- pašlaik – gājēju un velosipēdistu tuneļa izbūve a/c A7 drošai šķērsošanai pie Rīgas robežas.



Atziņas

PUBLISKĀ PARTNERA IEGUVUMI

- Laika ietaupījums, salīdzinot ar projekta īstenošanu vairāku atsevišķu un secīgu publisko iepirkumu veidā.
- Privātais partneris uzņemas pilnu atbildību:
 - par uzprojektētās un uzbūvētās infrastruktūras kvalitāti noslēgtā līguma cenas ietvaros,
 - uzņemas pilnu atbildību par infrastruktūras uzturēšanu.
- PPP ir lieliska publisko vajadzību un privāto iespēju kombinācija.

PPP NAV PANACEJA

- Ja zināms ļoti konkrēti, kas un kā jābūvē, pazūd PPP pievienotā vērtība – risku sadale inovatīvi risinājumi u. c.
- Finansējuma pieejamība un izmaksas starptautiskajā tirgū.
- Par riskiem, kas tiek nodoti privātajam partnerim, ir jāmaksā, kas var radīt priekšstatu par dārdzību.
Vienlaikus tā ir pasūtītāja garantija par kvalitāti – jāvērtē katra konkrēta projekta risku sadales vērtība un ietekme.

Paldies!

Mārtiņš Lazdovskis

Martins.Lazdovskis@lvceli.lv